

# ALL TERRAIN CRANE ATF100G-4

## 構成図



# INDEX

■ 諸元	・ クレーン、キャリア	・ ・ ・ ・ ・	P 2
■ 走行	・ 公道走行状態・構内移動姿勢	・ ・ ・ ・ ・	P 3
	・ 最小直角通路幅	・ ・ ・ ・ ・	P 4
■ 搬送	・ 分解搬送部品	・ ・ ・ ・ ・	P 5
■ 設置	・ アウトリガ張出幅・テールスイング	・ ・ ・ ・ ・	P 6
	・ フック寸法（ブーム、HLJ、FLJ）、カウンタウエイト組合せ・質量	・ ・ ・ ・ ・	P 7
■ 定格総荷重表	・ ブーム	・ ・ ・ ・ ・	P 9
	・ 油圧チルトジブ(HLJ)	・ ・ ・ ・ ・	P 23
	・ フルオートラフィングジブ(FLJ)	・ ・ ・ ・ ・	P 41

カウンタウエイトとアウトリガ張出幅の組合せによって次のように定格総荷重表を選定し該当ページを読み取ってください。

ブーム		カウンタウエイト					
ブーム	アウトリガ張出幅	25 t	21 t	15 t	9 t	5 t	0 t
	7.2 m	A (P13)	B (P13)	C (P14)	D (P14)	E (P15)	F (P15)
	6.0 m	G (P16)	H (P16)	I (P17)	J (P17)	K (P18)	L (P18)
	5.0 m	M (P19)	N (P19)	O (P20)	P (P20)	Q (P21)	R (P21)
	2.55 m	—	—	—	—	—	S,T (P22)

ブーム・油圧チルトジブ(HLJ)		カウンタウエイト				
HLJ	アウトリガ張出幅	25 t	21 t	15 t	9 t	5 t
	7.2 m	A (P26)	B (P27)	C (P28)	D (P29)	E (P30)
	6.0 m	G (P31)	H (P32)	I (P33)	J (P34)	K (P35)
	5.0 m	M (P36)	N (P37)	O (P38)	P (P39)	Q (P40)

ブーム・フルオートラフィングジブ(FLJ)		カウンタウエイト				
FLJ	アウトリガ張出幅	25 t	21 t	15 t	9 t	5 t
	7.2 m	A (P44)	B (P46)	C (P48)	D (P50)	E (P52)
	6.0 m	G (P54)	H (P56)	I (P58)	J (P60)	—
	5.0 m	M (P62)	N (P64)	O (P66)	—	—

注) 一印の組合せでは、クレーン作業を行わないでください。

ATF100G-4のジブは、油圧チルトジブ(HLJ)、フルオートラフィングジブ(FLJ)の2種類があります。

スペック	油圧チルトジブ (HLJ)	フルオートラフィングジブ (FLJ)
ATF-100G-2-90101	●	●
ATF-100G-2-90102	—	●
ATF-100G-2-90103	●	—

# 諸元

## ■クレーン

ブーム	11.1m	100,000 kg × 2.3m (2×10本掛、アタッチメント付)
	14.8m	54,600 kg × 4.5m (11本掛)
	18.5m	54,600 kg × 3.5m (11本掛)
	22.1m	45,600 kg × 5.0m (9本掛)
	25.8m	40,900 kg × 4.5m (8本掛)
	29.5m	31,300 kg × 5.0m (6本掛)
	33.2m	23,800 kg × 8.0m (5本掛)
	36.9m	19,700 kg × 9.0m (4本掛)
	40.5m	15,800 kg × 10.0m (3本掛)
	44.2m	12,900 kg × 12.0m (3本掛)
47.9m	10,200 kg × 16.0m (2本掛)	
51.2m	8,900 kg × 16.0m (2本掛)	
シングルトップ	5,600 kg	(1本掛)
油圧チルトジブ (HLJ)	10.0m HLJ	11,000 kg × 8.0m (2本掛)
	18.0m HLJ	5,600 kg × 11.0m (1本掛)
フルオートラフィングジブ (FLJ)	1.5m+7.4m FLJ	5,600 kg × 26.0m (1本掛)
	1.5m+12.4m FLJ	4,300 kg × 22.0m (1本掛)
	1.5m+17.4m FLJ	2,500 kg × 26.0m (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	52.0m (8.9 t)
	HLJ	70.0m (2.7 t)
	FLJ	70.0m (1.9 t)
最大作業半径	ブーム	48.0m (1.7 t)
	HLJ	62.0m (0.6 t)
	FLJ	54.0m (0.7 t)
ブーム・ジブ長	ブーム	11.1m ~ 51.2m
	HLJ	10.0m、18.0m
	FLJ	1.5m + 7.4m ~ 17.4m
ブーム・ジブ形	ブーム	箱型6段油圧伸縮式、各段ピンロック方式
	HLJ	ラチス型1段 + 箱型1段 オフセット5° ~ 40° 油圧無段階傾斜式
	FLJ	箱型3段同時伸縮式 オフセット5° ~ 60° 油圧無段階傾斜式
	シングルトップ	先端ブーム取付横折曲格納式
ブーム・ジブ伸縮装置	ブーム	複動油圧シリンダ直押式1本
	FLJ	複動油圧シリンダ直押式1本 ワイヤロープ式伸縮装置1基
ブーム伸長速度	40.1m / 290 s	
フック	55 t フック (5枚シーブ) 18 t フック (1枚シーブ) 5.6 t フック	
巻上装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 自動ブレーキ シングルウインチ 2基	
ワイヤロープ	主	巻径18mm × 長さ265m、非自転性ワイヤロープ
	補	巻径18mm × 長さ230m、非自転性ワイヤロープ
巻上速度	主	118m / min (4層)
	補	118m / min (4層)
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押式 1本	
ブーム上げ速度	-0.5° ~ 82.0° / 30 s	
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 ボール式スイングベアリング 手動スイッチ式旋回フリー 油圧操作式旋回ロック 手動スイッチ式ブレーキ	
旋回角度	360° 連続	
旋回速度	2.1 min <sup>-1</sup>	
カウンタウエイト	25 t、21 t、15 t、9 t、5 t	
アウトリガ	全油圧式 H型 張出幅：最大7.2m、 中間6.0m、5.0m 最小2.55m	
	スライド・ジャッキ各個操作装置付 スライドロック用ピン付 スライド格納式フロート	
上部エンジン	形 式	ベンツ OM934 水冷4サイクル直列4気筒 直接噴射式 排気ターボ過給 インタークーラ付 ディーゼルエンジン 尿素SCRシステム付
	総排気量	5.13L
	最高出力	129kW (175PS) / 2,200min <sup>-1</sup> [rpm]
	最大トルク	750N・m (76kgf・m) / 1,200~1,600min <sup>-1</sup> [rpm]

燃料タンク容量	220 L
A d B l u e タンク容量	10 L
油圧ポンプ	高圧可変ピストンポンプ 2個 高圧ピストンポンプ 1個 高圧ギヤポンプ 1個
安全装置	過負荷防止装置 (AML) 作業範囲制限機能 フック移動量表示機能 アウトリガ張出幅自動検出装置 (個別検出式) 旋回範囲制限機能 旋回自動停止機能 ブーム起伏緩停止機能 巻上防止装置 捨巻確保装置 水準器 玉掛けロープはずれ止め 旋回ロック装置 油圧安全弁 油圧ロック装置 (伸縮・起伏・巻上・ジャッキ)
付属装置	カウンタウエイト蓄磁装置 ブーム起伏微速モード設定装置 旋回微速モード設定装置 ジブチルト微速モード設定装置 巻き上げ微速モード設定装置 AML外部表示灯 風速計 オイルクーラー クレーン運転室エアコン ラジオ ドラム視認モニター 旋回音声警報装置 携帯通信装置 (HELLO-NET Owner's Site)
オプション	拡声器

## ■キャリヤ

最高速度	85km/h	
登坂能力	tan θ = 0.7	
最小回転半径	8.7m	
全長	13,000mm	
全幅	2,780mm	
全高	3,850mm	
軸距	1,700mm+2,440mm+1,700mm	
	2,350mm	
全重量	39,500kg	
	車両総重量 (公道走行状態)	前軸 22,970kg (1軸 + 2軸) 後軸 16,530kg (3軸 + 4軸)
乗員定員	2名	
エンジン	形 式	ベンツ OM470LA、 水冷4サイクル直列6気筒直接噴射式 排気ターボ過給 インタークーラ付 ディーゼルエンジン 尿素SCRシステム付
	総排気量	10.677L
	最高出力	320kW [435PS] / 1,700min <sup>-1</sup> [rpm]
最大トルク	2,100N・m [214kgf・m] / 1,300min <sup>-1</sup> [rpm]	
燃料タンク容量	400L	
A d B l u e タンク容量	40L	
変速機	形 式	ZF ASトロニック 自動変速式インターダブレーキ付
	段	前進12段、後進2段
駆動方式	8×4 (6) (2軸) + 3軸 + 4軸、デフロク装置付	
車軸形式	全浮動式	
懸架方式	全軸ハイドロニューマチック、レベリング調整付 サスペンションストローク: +150mm、-50mm	
ステアリング	左ハンドル、非常ステアリングポンプ付2系統式 パワーステアリング、特殊ステアリングモード付	
ブレーキ	主ブレーキ	空気式全輪制動、2系統式、ABS装着
	駐車ブレーキ	2・3・4軸制動スプリング式
補助ブレーキ	変速機内蔵インターダ、排気ブレーキ	
タイヤ	385/95 R25 170F ROAD (全輪)	
バッテリー	12V・170Ah × 2 (24V)	
付属装置	エアコン、ラジオ、集中給油装置、 仮眠用ベッド、バックモニター	

# 走行

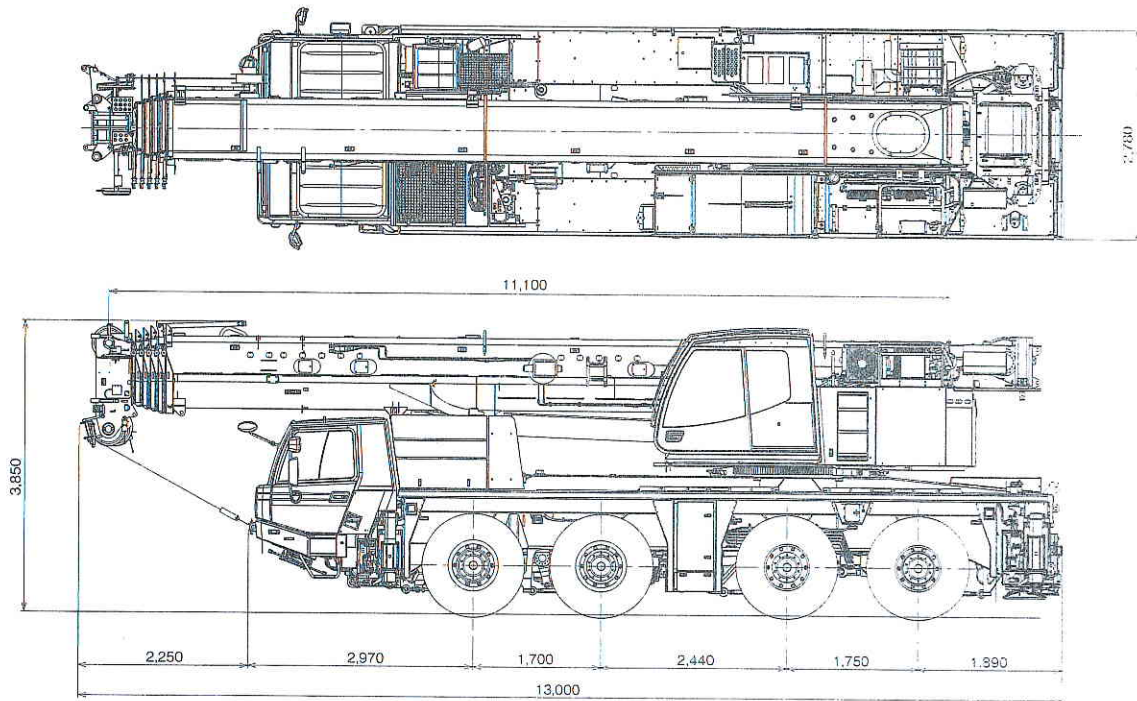
## ■ 公道走行状態

単位(mm)

### ● 39.5 t

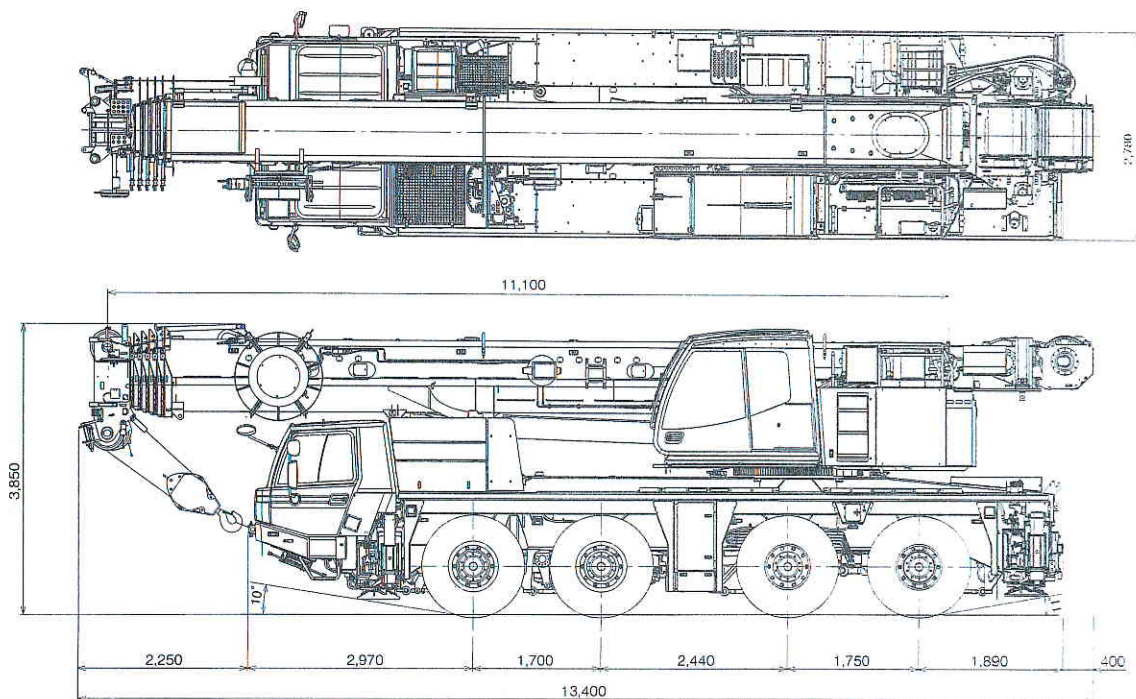
(公道走行時の注意事項)

1. ジブ・サブウインチ・カウンタウエイト装置およびホースリールを別送しなければなりません。
2. 道路運送車両の保安基準による保安基準緩和の認定が必要です。
3. 新規開発車両証明制度による(準)適合証明書の交付を受けていますが、通行条件は経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。



## ■ 構内移動姿勢

単位(mm)



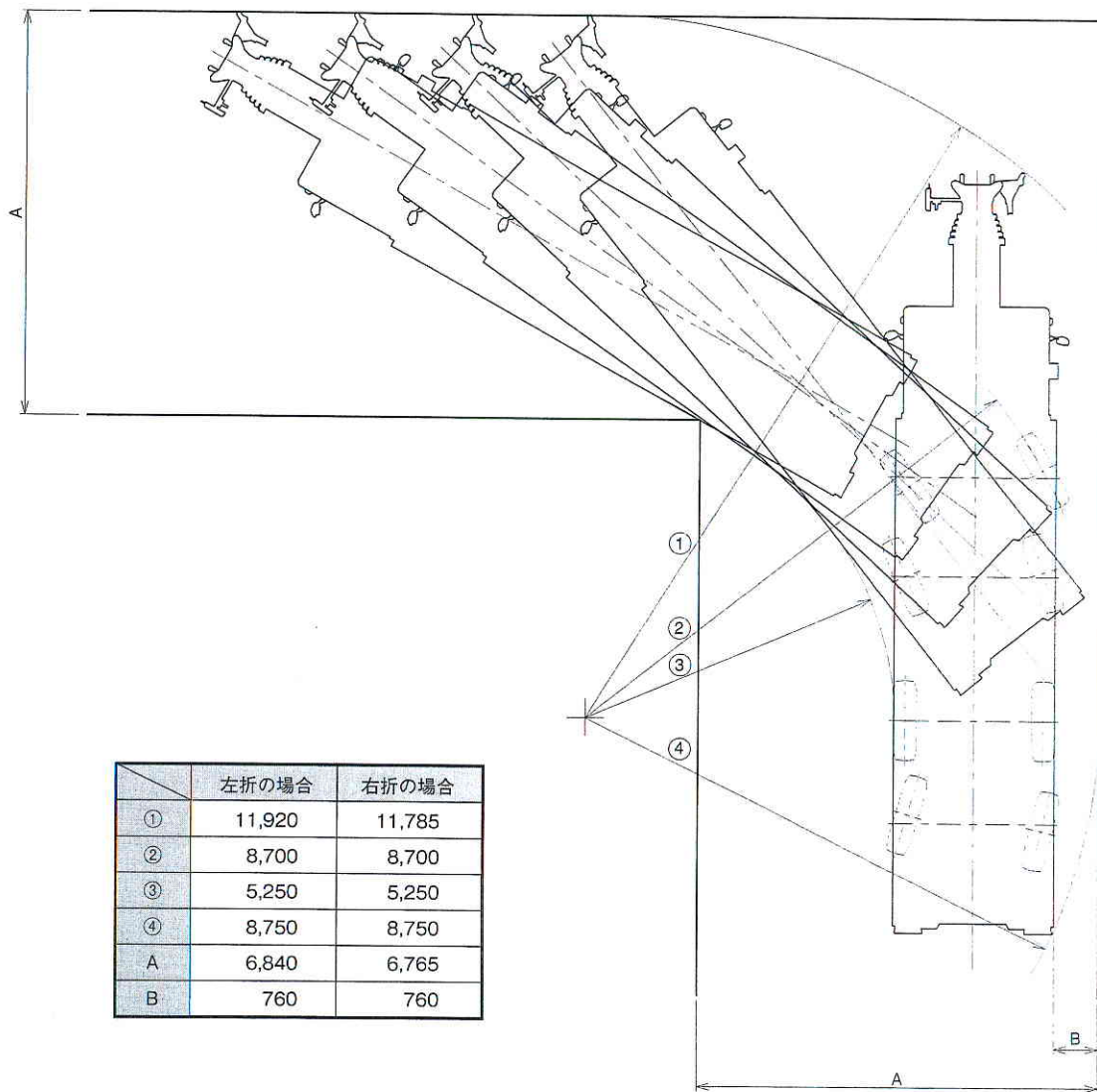
+150mm、-50mm (サスペンション)

最低地上高：215mm

# 走行

## ■ 最小直角通路幅

単位(mm)

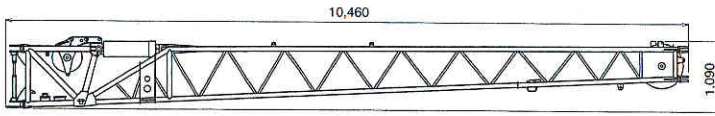


# 搬 送

## ■ 分解搬送部品

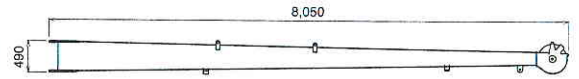
単位(mm)

- 油圧チルトジブ(HLJ) 1.0 t



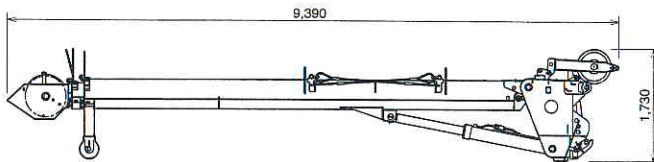
幅 980

- アダプタ 0.2 t



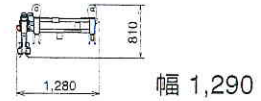
幅 530

- フルオートラフィングジブ(FLJ) 2.2 t



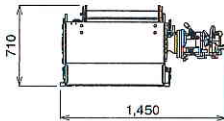
幅 1,090

- アダプタ 0.2 t



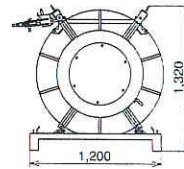
幅 1,290

- 補巻ウインチ 1.0 t



長さ 780

- ホースリール 0.2 t



幅 800

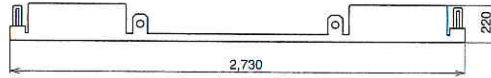
- カウンタウエイト(C/W)

- ① 0.9 t



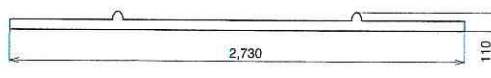
長さ 1,380

- ② 2.5 t



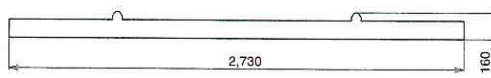
長さ 1,640

- ③ 1.6 t



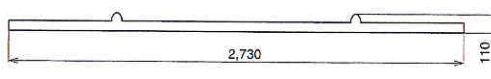
長さ 1,640

- ④ 2.9 t



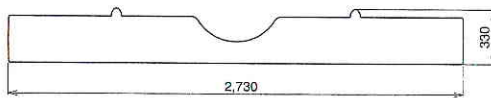
長さ 1,640

- ⑤ 1.6 t



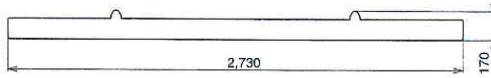
長さ 1,640

- ⑥ 6.2 t



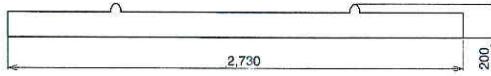
長さ 1,640

- ⑦ 2.9 t × 2個



長さ 1,640

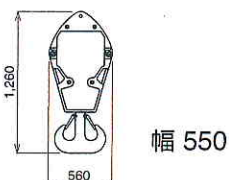
- ⑧ 4.0 t



長さ 1,640

- フック

- 55tフック 0.65 t



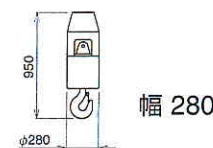
幅 550

- 18tフック 0.3 t



幅 265

- 5.6tフック 0.18 t



幅 280

- アタッチメントシーブ +アダプタ 0.1 t



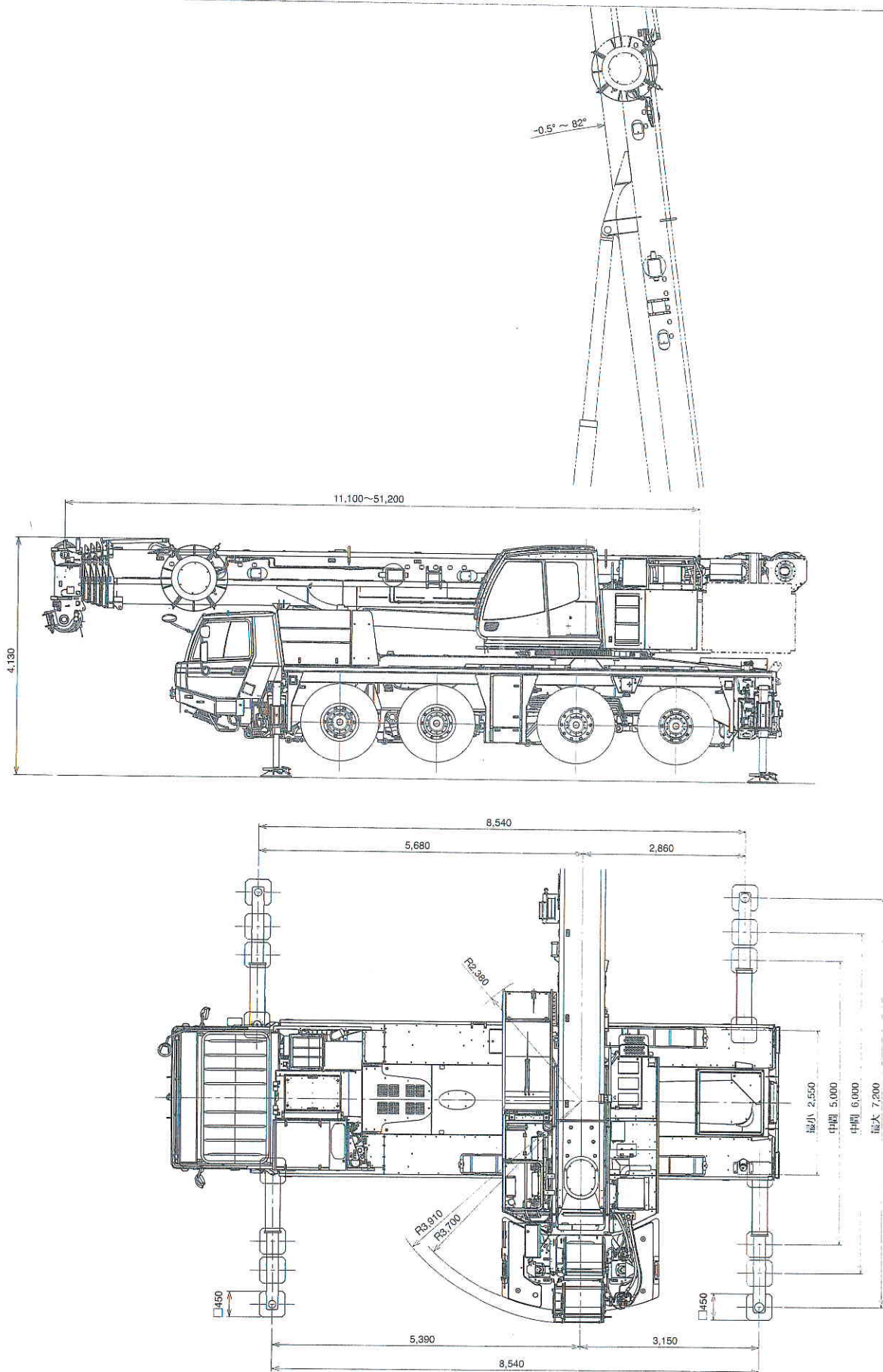
幅 1,210

その他に付属品があります。

# 設置

## ■ アウトリガ張出幅・テールスイング

単位(mm)



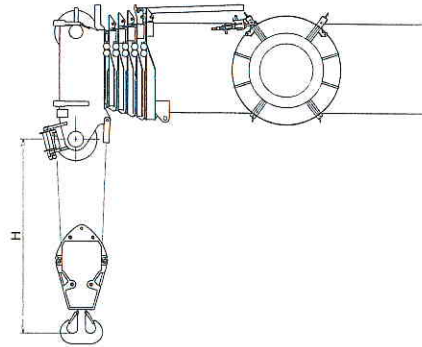
# 設 置

## フック寸法

単位(mm)

H: ヘッドシーブ中心とハッカ上面の距離

	55tフック	18tフック	5.6tフック
ブーム	2.0m	2.0m	
シングルトップ			2.8m
10m HLJ		2.9m	3.0m
18m HLJ			2.8m
FLJ			3.0m



## カウンタウエイト(C/W)組合せ

● 各ウエイトの使用個数を示す

重量 呼称 (実重量)	ウエイト ① 0.9t	ウエイト ② 2.5t	ウエイト ③ 1.6t	ウエイト ④ 2.9t	ウエイト ⑤ 1.6t	ウエイト ⑥ 6.2t	ウエイト ⑦ 2.9t	ウエイト ⑧ 4.0t
25 t (25.5 t)	1	1	1	1	1	1	2	1
21 t (21.5 t)	1	1	1	1	1	1	2	
15 t (15.7 t)	1	1	1	1	1	1		
9 t (9.5 t)	1	1	1	1	1			
5 t (5.0 t)	1	1	1					

